



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 73]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 19, 2004/पौष 29, 1925

No. 73]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 19, 2004/PAUSA 29, 1925

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जनवरी, 2004

का.आ. 92(अ).—केंद्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन जल भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं० का. आ. 1025 (अ) तारीख 1 दिसम्बर, 1998 द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. एन ई 1 के 0.00 से 93.302 कि.मी. तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात प्राधिकरण कहा गया है) को सौंप दिया है ;

और प्राधिकरण ने उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के विकास के लिए अहमदाबाद वडोदरा एक्सप्रेसवे कंपनी लि., जी-5 व 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110045 (जिसे इसमें इसके पश्चात समनुदत्ती कहा गया है) के साथ करार कर लिया है ;

और केंद्रीय सरकार ने उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के विकास के लिए तथा प्राधिकरण और उक्त समनुदत्ती के बीच किए गए पूर्वोक्त करार के अनुसार उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों से फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत करने के लिए फीस अधिसूचना जारी करने के लिए प्राधिकरण के साथ करार कर लिया है ;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (किसी व्यक्ति द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग खंड/राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थायी पुल/अस्थायी पुल के उपयोग के लिए फीस वसूल करना) नियम, 1997 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन में हुए खर्च, निवेशित पूंजी पर ब्याज, उचित लाभ, यातायात की मात्रा और प्राधिकरण और उक्त समनुदत्ती के बीच हुए ऐसे करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए अधिसूचित करती है कि गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. एन ई 1 के 0.00 से 43.40 कि.मी. तक के खंड के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर नीचे अनुसूची में विनिर्दिष्ट दर पर फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत की जाएगी और उक्त समनुदत्ती को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से पर्यवसान की तारीख तक उक्त फीस के संग्रहण और उसे रखने के लिए प्राधिकृत करती है ।

परिभाषाएं :- अधिसूचना में जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो,

(i) "वास्तविक फीस" से दूरी और इस अधिसूचना की अनुसूची में दी गई आधार फीस दोनों पर आधारित सड़क उपयोक्ताओं पर वास्तविक रूप से प्रभारित फीस अभिप्रेत है।

(ii) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. एन ई 1 के 0.00 से 43.40 कि.मी. तक के खंड में वाणिज्यिक प्रचालन प्रारंभ होता है जो वह तारीख होगी जिसको स्वतंत्र परामर्शी यथास्थिति प्राधिकरण और समनुदत्ती के बीच हुए करार के उपबंधों के अनुसार उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के 0.00 से 43.40 कि.मी. खंड के पूरा होने पर समापन प्रमाणपत्र या अनंतिम प्रमाणपत्र जारी करता है।

(iii) "पर्यवसान की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में प्राधिकरण और समनुदत्ती के बीच किया गया करार समाप्त होता है अथवा समापन नोटिस द्वारा समाप्त किया जाता है।

### अनुसूची

गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. एन ई 1 के 0.00 से 43.40 कि.मी. तक के खंड के प्रयोक्ताओं से वसूल किए जाने के लिए आधार फीस की दर

क्रम सं०      यान का प्रकार      प्रति वाहन प्रति फेरा आधार फीस  
की दर (रुपए प्रति कि मी)

1.	2.	3.
1.	कार या वैन अथवा जीप	0.44
2.	हल्के माल वाहन	0.77
3.	ट्रक	1.54
4.	बस	1.54
5.	बहुधुरीय वाहन	3.30

नोट:-

1. (i) पूर्वोक्त फीस हर वर्ष 1 जुलाई से पुनरीक्षित की जाएगी। पुनरीक्षित फीस की गणना निम्नानुसार (संगणित फीस) की जाएगी

$$\text{आधार फीस} \times \frac{WPI_1}{WPI_0}$$

यहां

\* $WPI_0$  = 31 मार्च, 1997 को थोक मूल्य सूचकांक

\* $WPI_1$  = 31 मार्च को थोक मूल्य सूचकांक; फीस संशोधन की तारीख से पहले

(ii) वसूल की जाने वाली वास्तविक फीस 1 रु० के निकटतम पूर्णांक में होगी।

2. निम्नलिखित प्रकार के यानों से पूर्वोक्त अनुसूची में उपर्युक्त विनिर्दिष्ट फीस नहीं ली जाएगी अर्थात् :-

(1) यान -

(क) जो अति महत्वपूर्ण व्यक्ति प्रतीक वाले अथवा निम्नलिखित से संबंधित हैं :-

- (i) भारत के राष्ट्रपति,
- (ii) भारत के उप राष्ट्रपति,
- (iii) राज्य के राज्यपाल अथवा संघ राज्य क्षेत्र के उपराज्यपाल
- (iv) भारत के शासकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति,
- (v) सी डी/सी सी नंबर प्लेटों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक,
- (vi) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या केंद्रीय अथवा राज्य मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधायिका में प्रतिपक्ष के नेता जिनका दर्जा कैबिनेट मंत्री का हो यदि वे वाहन में हों, अथवा
- (vii) संपूर्ण देश में संसद के सदस्य अथवा अपने-अपने राज्यों में राज्य की विधान सभा के सदस्य या राज्य की विधान परिषद के सदस्य यदि वह यथास्थिति संसद अथवा राज्य की संबंधित विधायिका द्वारा जारी पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं,
- (ख) सक्षम प्राधिकारी द्वारा पुरस्कार के प्रमाणन के संबंध में जारी परिचय पत्र प्रस्तुत करने पर वीरता पुरस्कार अर्थात् परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र विजेता ।

(2) रक्षा यान, पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय और राज्य सरकार के कार्यस्थ यान,

3. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और समनुदत्ती जिसे शिकायत यदि कोई हो, संबंधित की जानी चाहिए, का नाम, पता, टेलीफोन नंबर, पथकर चौकी से 500 मी० आगे, पथकर चौकी से 100 मी० आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित किया जाएगा । संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्डों को पढ़ना सहज हो ।

4. समनुदत्ती, एक अधिकारी को फीस संग्रहण के प्रभारी अधिकारी के रूप में नामित करेगा और समनुदत्ती और ऐसा अधिकारी यह सुनिश्चित करने के लिए जिम्मेदार होंगे कि फीस का संग्रहण सहमत दर से ऊंची दर पर न हो तथा फीस संग्रहण, सड़क प्रयोक्ताओं और उनसे संबंधित अन्य सभी मामलों में किसी कठिनाई के बगैर निर्बाध रूप से हो ।

5. समनुदत्ती, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से न्यूनतम 10 दिन पहले इस अधिसूचना का सार कम से कम दो स्थानीय समाचार पत्रों (इनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) प्रकाशित करेगा, जिसमें इस अधिसूचना के प्रावधान के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख का भी उल्लेख होगा । ऐसा सार, इस अधिसूचना के अनुसार संशोधित दर के प्रभावी होने से 10 दिन पहले प्रति वर्ष प्रकाशित किया जाएगा ।

6. प्रयोक्ताओं से संग्रहीत की जाने वाली वास्तविक फीस की गणना समनुदत्ती द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के बाद किंतु दर वृद्धि लागू होने से न्यूनतम 45 दिन पहले, शीघ्रातिशीघ्र विधिमान्यता के

लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी। प्राधिकरण, फीस संशोधन प्रस्ताव प्राप्त होने के बाद शीघ्रातिशीघ्र किंतु फीस संशोधन प्रस्ताव प्राप्त होने के 45 दिनों के अंदर टिप्पणी अथवा स्पष्टीकरण के लिए अनुरोध भेजेगा। यदि प्राधिकरण संशोधित फीस की इस अवधि में कोई टिप्पणी नहीं देता अथवा स्पष्टीकरण नहीं मांगता जैसा कि समनुदत्ती द्वारा प्रस्ताव किया गया था, प्राधिकरण द्वारा उसकी पुष्टि की हुई मानी जाएगी।

7. सड़क प्रयोक्ताओं से फीस का संग्रहण उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के मध्य एक स्थान पर ही किया जाएगा।

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/55/2002-पी आई सी]

अजय विक्रम सिंह, सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 16th January, 2004

S.O. 92(E).— WHEREAS, by the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport, number S.O. 1025 (E) dated December 1<sup>st</sup>, 1998, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the section from km. 0.00 to km 93.302 of National Highway number N.E.1 in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

AND WHEREAS, the Authority has entered into an agreement with Ahmedabad Vadodara Expressway Company Limited, G-5 and 6, Sector-10, Dwaraka, New Delhi-110045, (hereinafter referred to as the "Concessionaire") for the development of the said section of the said National Highway;

AND, WHEREAS, the Central Government has entered into an agreement with the Authority for the development of the said section of the said National Highway and to issue a Fee Notification to levy and collect the Fees from the said National Highways in terms of the aforesaid agreement entered into between the Authority and the said Concessionaire;

NOW, THEREFORE, in exercise of powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any person for the use of section of National Highways/ permanent bridge/ temporary bridge on National Highway) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section of the said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of such agreement entered into between the Authority and the said Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the section from km.0.00 to km.43.40 of the said National Highway number N.E.1 in the State of Gujarat at the rate specified in the Schedule below, and authorises the said Concessionaire to collect and retain the said fees on and from the date of commercial operation till the termination date.

**Definitions.** – In this notification, unless the context otherwise requires,–

- (i) "actual fee" means the fees actually charged on the road users based on both, the distance and the base fee given in the Schedule to this notification;

- (ii) "date of commercial operation" means the date on which the commercial operation of the section from km.0.00 to km.43.40 of the said National Highway number N.E.1 in the State of Gujarat begins which shall be the date on which the Independent Consultant issues the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, upon completion of the Section from km.0.00 to km.43.40 of the said National Highway in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire;
- (iii) "termination Date" means the date on which the said agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by a termination notice;

### SCHEDULE

Rates of base fees to be recovered from the users of the section from km. 0.00 to km. 43.40 of the National Highway number N.E.1 in the State of Gujarat.

Sl. Number	Category of Vehicle	Rate of base fee per vehicle per one way trip (In rupees per km)
(1)	(2)	(3)
1	Car or Van or Jeep	0.44
2	Light Goods Vehicles (LGV)	0.77
3	Truck	1.54
4	Bus	1.54
5	Multi axle vehicles	3.30

### NOTES:

1. (i) The aforesaid fee will be revised annually with effect from 1<sup>st</sup> July every year. The revised fee shall be computed ("Computed Fee") as follows:

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI}_1}{\text{WPI}_0}$$

Where

- WPI<sub>0</sub> = is the Wholesale price Index on March 31, 1997
- WPI<sub>1</sub> = is the Wholesale price Index on March 31 preceding the fee-revision date.

- (ii) The actual fees to be charged shall be rounded off to the nearest one rupees.

2. The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified above in the aforesaid Schedule, namely: -

(i) vehicles-

(A) having "VIP" symbols; or officially belonging to -

- (a) President of India;
- (b) Vice-President of India;
- (c) Governor of a state or Lt. Governor of a Union Territory;
- (d) A Foreign Dignitary on State visit to India;

- (e) A Foreign diplomat stationed in India using cars with “CD”/ “CC” number plates;
  - (f) Chairman of Rajya Sabha or Speaker of Lok Sabha or Chairman of a State Legislative Council or Speaker of a State Legislative Assembly or a Minister for the Union or State, or Leaders of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures, having the status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or
  - (g) a Member of Parliament, in the entire country or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective state, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;
- (B) belonging to winner of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such Award.
- (ii) Defence vehicles, Police vehicles, Fire-fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Posts and Telegraphs Department vehicles and Central Government and State Government vehicles on duty.
3. The rates of fees, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 metres ahead of the toll booths, 100 metres ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.
4. The Concessionaire shall nominate an officer as in-charge, of fee collection, and the Concessionaire and also such officer shall be responsible to ensure that fees are collected at not more than the agreed rates, and the fee collection is smooth without causing undue hardship to the road users and all other matters connected therewith.
5. The Concessionaire shall publish substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the commercial operation date as per the provision of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation as per the provision of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation. Such substance shall also be repeated every year, ten days prior to giving effect to revised fees as per this notification.
6. The actual Fees to be charged to users shall be computed by the Concessionaire and sent to Authority for validation as soon as possible after 31<sup>st</sup> March every year, but at least forty five days before the rate increase is to be effective. Authority shall provide any comments or request clarifications as soon as possible upon receipt of the fee revision proposal but not later than fifteen days of receipt of the fee revision proposal. If the Authority does not offer comments or seek clarification during this period the revised fee, as proposed by the Concessionaire shall be deemed to have been confirmed by the Authority.
7. The fees shall be collected only at one place from a road user between the said section of the said National Highway.

[F.No. RW/NH-37011/55/2002-PIC]

AJAI VIKRAM SINGH, Secy.